

PROPOSTA NORME ATTUATIVE ATTIVITÀ CICLOCROSS 2022/2023

ATTIVITÀ

1.0 L'attività del Ciclocross inizia il 01 gennaio e termina il 31 dicembre. Per le gare all'estero, non si applica ai corridori che partecipano alle prove di ciclocross, l'obbligo di richiedere autorizzazione FCI (Disposizioni Generali UCI Art.1.2.052).

Un corridore, classificato nei primi 50 della classifica CX UCI, non può partecipare ad una gara nazionale, se non in quella dove ha la nazionalità (UCI Art. 5.1.02).

CATEGORIE

2.0 Partecipano le categorie, alle quali il tesserato apparterrà regolarmente al 1° gennaio dell'anno civile successivo e si dividono in giovanili, agonistiche e amatoriali, come segue:

Categorie giovanili

- Esordienti 1° anno M/F (ES1/ED1, 13 anni)
- Esordienti 2° anno M/F (ES2/ED2, 14 anni)
- Allievi 1° anno M/F (AL1/DA1, 15 anni)
- Allievi 2° anno M/F (AL2/DA2, 16 anni)

Categorie Agonistiche

- Junior M/F (J/DJ, 17-18 anni)
- Under 23 M/F (U23/DU23, 19-22 anni)
- Elite M/F (EL/DE, 23 ed oltre)

Categorie amatoriali

Master fascia 1

- Master Junior (17-18 anni)
- Elite Sport (ELMT, 19-29 anni)
- Master 1 (M1, 30-34 anni)
- Master 2 (M2, 35-39 anni)
- Master 3 (M3, 40-44 anni)

Master fascia 2

- Master 4 (M4, 45-49 anni)
- Master 5 (M5, 50-54 anni)

Master fascia 3

- Master 6 (M6, 55-59 anni)
- Master 7 (M7, 60/64 anni)
- Master 8 (M8, 65/79 anni)

Master Woman

- Junior Sport Woman (17-18 anni)
- Elite Sport Woman (19-29 anni)
- Master Woman 1 (MW1, 30-39 anni)
- Master Woman 2 (MW2, 40-49 anni)
- Master Woman 3 (MW3, 50-79 anni)

2.1 Gli atleti della categoria Master Junior e Junior Sport Woman possono svolgere solo attività a valenza regionale, accorparsi ai pari età, sui 40 minuti.

2.2 Il passaggio di categoria degli atleti (giovani, agonisti e amatori) alle gare di ciclocross è fissato al 15/09 di ogni anno. Dal 1° settembre al 22 ottobre, si potrà richiedere il prestito temporaneo degli atleti appartenenti alle categorie agonistiche e giovanili, vincolato al parere del Comitato Regionale che rimane valido fino al 13 febbraio 2023.

- 2.3** I tesserati della categoria Esordienti M/F 1° anno possono gareggiare esclusivamente con la tessera della categoria esordiente, quindi dal 1° gennaio.
Fino al 31 Dicembre, in concomitanza con le gare agonistiche, può essere inclusa una prova per la categoria G6 M/F della durata massima di 20 minuti.

TEMPI DI GARA

3.0 La durata della gara per ciascuna categoria è ~~prestabilita come segue~~ dovrà avvicinarsi il più possibile a:

- Esordienti 1°/2° anno M/F 30 minuti
- Allievi 1°/2° anno M/F 30 minuti
- Junior M/F 40 minuti
- **Under 23 – Elite M 60 minuti di gara**
- Donne Elite, Donne Under 23 e Donne Junior partenza unica 45 minuti (gare regionali 40 minuti)
- Donne Elite e Donne Under 23 50 minuti
- ~~Under 23 M 50 minuti~~
- ~~Elite M 60 minuti~~
- Master Junior – M4 – M5 – M6 - M7 – M8 over e Master Woman tutte 40 minuti di gara
- Elite Sport – M1 – M2 – M3 **60** ~~50~~ minuti di gara

3.1 Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo corridore a percorrere i primi due giri; successivamente verrà esposto il numero dei giri che mancano.

3.2 Nelle gare Regionali, Nazionali e Internazionali il Presidente di Giuria e il Delegato Tecnico (o il DOF Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada, figura obbligatoria nelle gare Nazionali/Internazionali o il Responsabile di Manifestazione nelle Regionali), comunicheranno alla riunione Tecnica e prima di ogni singola partenza se i corridori doppiati verranno fermati, o se applicata regola dell'80%. **In caso contrario, essi potranno terminare la prova dopo l'arrivo del vincitore (inteso per singola categoria maschile e/o femminile).**

3.3 CRONOPROGRAMMA GARA consigliato:

Ritrovo: ore 08.00

Verifica tessere dalle ore 8,00 e fino ad una ora prima di ogni singola gara

Riunione Tecnica: ore 09.30

Partenze:

- Ore 10.00 Gara MASTER, fascia 2 e 3, sui 40 minuti
- Ore 11.00 Gara Esordienti M/F sui 30 minuti e percorso ridotto
- Ore 11.45 Gara Allievi M/F partenze separate (AL2 e a 2' AL1)
- Ore 12.30 Gara G6 M/F sui 20 minuti e percorso ridotto
- Ore 13.30 Gara Junior + Donne tutte (DE/DJ/MW) a 2', sui 40 minuti
- Ore 14.30 Gara Open Maschile + Master F1 (a 2') sui 60 minuti

Nelle gare Regionali, è facoltà del CRR approvare la manifestazione con raggruppamenti diversi, se non ci fossero numeri congrui di partenti e/o valide motivazioni diverse.

PARTECIPAZIONE

4.0. GARE INTERNAZIONALI:

Elite - Under 23 - Junior - Donne Open (Donne Elite, Donne Under 23, Donne Junior)

4.1 GARE NAZIONALI e REGIONALI

- Elite - Under 23 - Junior - Donne Elite/U23 - Donne Junior
- Esordienti M/F - Allievi M/F
- Elite Sport, Master 1-2-3-4-5-6-7-8 over - Elite Sport Woman, Master Woman 1-2 -3

- 4.2** È consentita la partenza di tesserati agli Enti di Promozione convenzionati FCI solo nelle gare regionali e nelle gare nazionali su richiesta delle società organizzatrici.
- 4.3** In tutte le gare, un responsabile del Team può presentare alla verifica, tessere o Modulo S.I.F. (Fattore K)

RAGGRUPPAMENTI di PARTENZA (tranne che nel Campionato Italiano)

- 5.0** Gli atleti Allievi Maschi e Femmine 1° e 2° anno corrono di norma in promiscuità con partenza unica e classifica unica. Nel caso in cui si proceda con partenze separate (obbligo nelle gare Nazionali e/o Regionali con più di 50 partenti e/o per scelta Organizzatore), anche le classifiche saranno separate.
Anche gli atleti Elite e Under 23 corrono di norma in promiscuità con partenza unica e classifica unica.
Le Donne Junior corrono in promiscuità con le Donne Elite e Donne Under 23 con classifica separata e una premiazione propria qualora siano almeno tre alla partenza. Le Donne Master gareggiano nella stessa prova delle donne agoniste ma con partenza distanziata di almeno 60 sec. e classifica propria ove previsto dal programma gara.
Gli amatori Elite Sport, Master 1-2-3 (amatori fascia 1), così come gli amatori Master 4-5 (amatori Fascia 2) e gli Amatori Master 6-7-8 over (amatori fascia 3) corrono in promiscuità ed ~~eventuali~~ i punti Top Class sono assegnati in base alla classifica **unica per fascia (mentre il ranking nazionale è redatto per categoria)**.
- 5.1** Il Presidente di Giuria, concordando con il Delegato Tecnico o con il Direttore di Organizzazione, a tutela della sicurezza in gara, ha facoltà di dividere le categorie (partenze e classifiche separate).

ACCORPAMENTI di CATEGORIA

- 5.2** Gli accorpamenti, per le categorie agonistiche, devono essere fatti nel caso in cui ci siano meno di 5 atleti partenti della singola categoria maschile, 3 per le categorie femminili. Le classifiche dovranno essere stilate per ogni accorpamento e l'assegnazione dei punti sarà fatta sulla base della classifica unica (art 14).
- 5.3** Si deve considerare il tempo di gara della categoria inferiore per gli atleti che partono in promiscuità (vedi punti 3.0 e 5.0).
- 5.4** La premiazione deve essere effettuata sulla base della classifica unica.

IDENTIFICAZIONE dei CORRIDORI

- 6.0** Gare Internazionali: un numero dorsale e 2 numeri adesivi alla spalla (e/o sul casco), in conformità norme UCI.
- 6.1** Gare Nazionali, Gare Regionali: un numero dorsale e un numero adesivo al casco.

APPROVAZIONE GARE

Gare Internazionali - Nazionali:

La richiesta di inserimento nel calendario Nazionale/Internazionale, è definita con apposito Comunicato dal Settore Fuoristrada. Dopo tale data sulla base delle richieste pervenute nei tempi fissati dallo stesso comunicato, la Commissione Fuoristrada si riserva il diritto di modificare date o rifiutare gare che risultano in concomitanza nello stesso fine settimana (sabato e domenica).

- 7.0** Per l'organizzatore/organizzatori che inoltrano richiesta di inserimento gara/gare ed intendono far parte di un Circuito Nazionale, tale circuito sarà autorizzato su un massimo

di 6 (sei) prove su territorio Nazionale. Il/i regolamento/i dei circuiti nazionali vanno inviati ed approvati dal Settore Fuoristrada Nazionale.

7.1 Tutta la documentazione relativa alle suddette gare di ciclocross, deve essere inviata per l'approvazione almeno 45 giorni prima della gara esclusivamente a: S.T.N. Settore Fuoristrada – Federazione Ciclistica Italiana; via mail fuoristrada@feder ciclismo.it.

Gare regionali:

7.2 La comunicazione delle date relative alle prove regionali che assegnano punti Top Class, deve pervenire al S.T.N. Settore Fuoristrada entro il 15 settembre_ (art 13.2).

CAMPIONATI REGIONALI

8.0 I Campionati Regionali devono svolgersi in prova unica, e assegnano ai primi 25 classificati i punti della Top Class.

Contestualmente alla gara nazionale e/o internazionale si può assegnare il titolo di Campionato Regionale.

I titoli di Campione Regionale di ciclocross sono i seguenti:

- Esordienti 1° anno M/F, Esordienti 2° anno M/F, Allievi 1° anno M/F, Allievi 2° anno M/F
- Junior M/F, Under 23 M/F, Elite M/F
- Master junior, Elite Sport - Master 1-2-3-4-5-6-7-8 over
- Junior Sport Woman, Elite Sport Women, Master Women 1 - 2 - 3

I Comitati Regionali hanno facoltà di assegnare dei titoli divisi o accorpati per le varie categorie in base ai partecipanti; tali accorpamenti devono essere ufficialmente comunicati nella riunione tecnica prima delle gare.

8.1 I titoli regionali devono essere assegnati entro e non oltre la domenica antecedente il Campionato Italiano (~~ES/ED di primo anno, dal 1° gennaio al 10 febbraio~~).

CAMPIONATI NAZIONALI

8.2 I titoli di campione italiano di ciclocross sono i seguenti:

- Esordienti 1° anno M/F
- Esordienti 2° anno M/F
- Allievi 1° anno M/F
- Allievi 2° anno M/F
- Junior M/F
- Under 23 M/F
- Elite M/F
- Elite Sport
- Master 1
- Master 2
- Master 3
- Master 4
- Master 5
- Master 6
- Master 7
- Master 8 over
- Elite Sport Women
- Master Women 1
- Master Women 2
- Master Woman 3

- Team Relay Giovanile (Esordienti-Allievi)
- Team Relay Categorie UCI
- Team Relay Categorie Master

8.3 Ai campionati Italiani individuali gli atleti partecipanti devono indossare la divisa della propria società.

8.4 Ai campionati Italiani Team Relay gli atleti partecipanti devono indossare la divisa della propria società.

8.5 Ai Campionati Italiani, gli atleti premiati si dovranno presentare alla cerimonia protocollare in tenuta da corsa, con la loro maglia sociale, senza casco, fascette, occhiali e cappellini, questo fino al momento nel quale abbandoneranno l'area prevista per la premiazione (analogia Art. 9.1.046 Regolamento UCI).

8.6 Nelle prove di Campionato Italiano la composizione delle griglie di partenza è stabilita come previsto all'art.12.2 e le partenze sono:

- Esordienti 1° anno (30 min.)
- Esordienti 2° anno M (30 min.) con almeno 5 punti TOP CLASS al 18/01
- Esordienti 2° anno F + Esordienti 1° anno F griglie separate e partenza a 30" (30 min.)
- Donne Allieve 2° anno + Donne Allieve 1° anno griglie separate e partenza a 30" (30 min.)
- Allievi 1° anno M (30 min.) con almeno 5 punti TOP CLASS al 18/01
- Allievi 2° anno M (30 min.) con almeno 5 Punti TOP CLASS al 18/01
- Junior M (40 min.)
- Donne Junior (40 min.)
- Donne Elite e Donne Under 23 (50 min.)
- Under 23 M (50 min.)
- Elite M (60 min.)
- Elite Sport e Master 1 griglie separate partenza a 30" (50 min.)
- Master 2 – 3 griglie separate partenza a 30" (50 min.)
- Master 4 – 5 – 6 – 7 - 8 – Elite Sport Women - Master Women, griglie separate partenza a 30" (40 min),

È data facoltà al Presidente di Giuria, sentito il Delegato Tecnico, e l'Organizzatore, accorpate o dividere ulteriormente le partenze tenendo conto del numero degli iscritti o di particolari situazioni ambientali.

8.7 Sono ammessi i cittadini italiani, tesserati FCI o a federazioni riconosciute dall'UCI, in regola con le normative del settore e CTS

8.8 Nel caso in cui, alla partenza ci siano meno di 5 Atleti delle categorie agonistiche e giovanili e meno di 3 Atleti delle categorie Master, si provvederà all'accorpamento, con assegnazione di un unico titolo al vincitore assoluto.

8.9 La composizione delle griglie di partenza è stabilita in base al Ranking UCI e alla classifica Top Class. Per gli esordienti 1° anno M&F ogni CCRR a mezzo scritto, potrà indicare N°2 Atleti (M/F) considerati "testa di serie" che saranno schierati nelle prime file in alternanza, sorteggiati i CCRR; per gli altri Atleti, si provvede al sorteggio ed esposto l'ordine.

TITOLI e MAGLIE

9.0 Nella stagione successiva, fino alla data del Campionato Italiano individuale escluso, il titolare che ha conquistato la maglia nella categoria Esordienti e Allievi nel suo primo anno ha l'obbligo di vestirla in tutte le gare anche nell'anno successivo, in quanto ne rappresenta la categoria.

9.1 La squadra detentrici il titolo di Campione di Società ha facoltà, nella stagione entrante, di

apporre sulle maglie dei propri atleti lo scudetto tricolore o identica serigrafia.

MATERIALI

- 10.0** Nelle gare regionali, per le categorie giovanili e amatoriali, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta e forcella. Se MTB, manubrio largo al massimo 600 mm.
- 10.1** Nelle gare nazionali/internazionali vige il regolamento UCI
- 10.2** Le biciclette utilizzate in gara devono essere conformi a quanto stabilito in materia nel Capitolo 1 del R.T. UCI agli Artt. 1.3.006, 1.3.007, 1.3.008, 1.3.009 e 1.3.010, nonché Artt. 4.1.039 e 4.1.039 bis del Capitolo 4 Regolamento UCI, rispondere al criterio di sicurezza e montare ruote dello stesso diametro.
- 10.3** È proibito l'utilizzo di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari, se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, su richiesta dell'Organizzatore per ragioni di sicurezza/ emergenza/riprese TV).Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino del casco.
- 10.4** **Nessuna bicicletta elettrica E-Bike, sarà ammessa sul percorso ne durante gli allenamenti, ne durante la gara. (UCI art. 4.01.041 1° gennaio 2018)**

PERCORSI

Gare Regionali, Nazionali e Internazionali

- 11.0** Il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 2,5 km (regionali 2,0 km) e massima di 3,5 km e, su terreni asciutti, essere almeno per il 90%, pedalabile. Deve prevedere alternanza di fondi, che permettano dei cambi di ritmo della corsa e che permettano di recuperare dopo un tratto difficile. Deve essere praticabile in qualsiasi condizione climatica; preferibile evitare i terreni argillosi e facilmente inondabili, come i campi arati. L'organizzatore deve prevedere un minimo di passaggi sorvegliati, dove gli spettatori possano attraversare il percorso.
- 11.1** Devono essere tracciate sul terreno, prima della linea di partenza, otto corsie aventi una larghezza di ~~almeno~~ 75 cm ed una lunghezza di 10 metri per la composizione delle griglie di partenza dei corridori (gare regionali almeno sei corsie). La zona di partenza deve essere allestita su un terreno stabile, possibilmente asfaltato; deve avere una lunghezza minima di almeno 150 mt e larghezza di 6 mt.; la zona di arrivo, almeno 100 mt. rettilinei, piani o ascendenti (vedi allegato 1).
- 11.2** Sul percorso si può prevedere un numero limite di sei ostacoli artificiali, di cui una sola sezione di tavole. Gli ostacoli artificiali autorizzati su un percorso di ciclocross, sono tavole (o tronchi), scale ascendenti, zone di sabbia artificiale.
Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che induca (ma non obblighi) l'atleta a scendere dalla bicicletta. La lunghezza di un "ostacolo" non deve superare gli 80 metri; sabbia artificiale tra i 40 e gli 80 metri, su un tratto dritto, con ingresso ed uscita allo stesso livello orizzontale del percorso. Sono vietate le scalinate da percorrersi in discesa.
L'ostacolo artificiale, laddove presente, deve essere composto da due tavole disposte a minimo 4 metri e massimo 6 metri una dall'altra e devono essere compatte su tutta l'altezza massima di 40 cm. e su tutta la larghezza del percorso. Possono essere sostituite da tronchi d'albero ed in quel caso lo spessore massimo potrà essere di 40 cm., ferme restando le altre norme. L'ostacolo artificiale deve essere rimosso in caso di anomala scivolosità del percorso su decisione del Presidente di Giuria, in accordo con gli organizzatori e Delegato Tecnico. Nei pressi della zona box, partenza ed arrivo, non devono essere presenti ostacoli di alcun tipo, nemmeno naturali.
- 11.3** Deve essere previsto un doppio box assistenza tecnica (gare regionali anche 2 box singoli). Il percorso antistante tali zone deve essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a

mezzo di nastro segnaletico) il corridore può prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta o per ottenere assistenza meccanica. ~~in tutti i casi è obbligatorio scendere e risalire sulla bici.~~ Il cambio deve essere fatto nel limite del box. Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo. Se un Atleta entra nella corsia di cambio, per un altro motivo, i Commissari prenderanno una decisione e questa sarà definitiva.

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, senza però aver superato il limite del box, può raggiungere quella di cambio materiale, a condizione di ritornare a ritroso sulla corsia di corsa ed entrare al box, senza danneggiare gli avversari.

L'Atleta può partire con la bicicletta dotata di porta borraccia e borraccia, così come potrà al cambio bici, ripartire dai box con altra, ugualmente dotata.

Nei box, possono entrare solo 2 Accompagnatori (maggioresni) accreditati, per corridore (allegato 2 Box doppio; allegato 3 Box singolo).

- 11.4** Prove ufficiali del percorso: un'ora prima dell'inizio delle gare il percorso viene aperto per le prove ufficiali. L'apertura del percorso va fatta dal Responsabile dell'Organizzazione, che deve garantire l'efficienza del servizio d'ordine e la presenza dell'assistenza sanitaria. Per accedere al percorso in bicicletta è in ogni caso obbligatorio l'uso del casco sia per atleti che per tecnici/accompagnatori.

Una bandiera rossa posta sulla linea d'arrivo segnerà la chiusura del percorso e quella verde del percorso aperto agli atleti.

GRIGLIE di PARTENZA

- 12.0** Gare regionali e nazionali: l'ordine di partenza si basa sui Ranking UCI/Top Class Nazionale/Classifica del Trofeo Regionale e sarà aggiornato a prima gara Nazionale disputata. **È facoltà del Commissario Tecnico schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale.**

- 12.1** Alla prima gara stagionale sia regionale che nazionale, per le categorie m/f, esordienti, allievi e amatori la griglia va fatta a sorteggio.

- 12.2** Alla prima gara stagionale, per la categoria G6 m/f che passano Esordienti 1° anno m/f dal 01 gennaio, la griglia sarà fatta a sorteggio.

Per le categorie UCI (Juniores m/f, Elite m/f, Under23 m/f) si considera la classifica UCI, TOP CLASS e si procede con il sorteggio per gli atleti rimanenti

- 12.3** Nelle gare Internazionali come da Regolamento UCI, ossia in base al ranking UCI; a seguire Top Class Nazionale ed infine per sorteggio.

TOP CLASS

- 13.0** Le prove Valide per l'assegnazione dei punteggi Top Class sono:

INTERNAZIONALI

Gare internazionali

NAZIONALI

Gare nazionali

Coppa Italia (solo per le categorie giovanili)

Campionato Italiano

REGIONALI

Campionato Regionale

Una Gara Top Class Regionale

- 13.1** La convocazione, da titolare, nella Squadra Nazionale assegna all'atleta un punteggio per la classifica Top Class.

- 13.2** **Ogni Comitato Regionale deve comunicare entro il 15 settembre** alla S.T.N.- Settore

Fuoristrada, la data di svolgimento della prova di Campionato Regionale e la Top Class Regionale.

- 13.3** Le Società Organizzatrici di gare Internazionali, Nazionali e Regionali che assegnano punti TOP CLASS, al termine di ogni gara e non oltre le ore 24,00 del martedì successivo, dovranno inserire le classifiche nel Sistema Informatico Federale ed informare il Settore Fuoristrada. In caso contrario sarà applicata alla società che ha omesso l'inserimento e l'invio delle classifiche di gara, una sanzione pari a 300,00 € (come da Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni in vigore dal 20.02.2022). In caso di non inserimento da parte della società organizzatrice nei tempi stabiliti dalla norma, non sono ammesse contestazioni per la mancata assegnazione di punteggi nei Ranking Top Class in occasione delle successive manifestazioni. **Eventuali risultati acquisiti all'estero (dal 1° al 25° posto assoluto per punti Top Class) dovranno essere comunicati alla FCI – STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza, entro e non oltre la settimana successiva dell'evento. Per le categorie Giovanili, su gare disputate fuori dal territorio Nazionale, NON VERRANNO ASSEGNATI punti TOP CLASS e per tanto non saranno inseriti nell'aggiornamento del ranking nazionale.**

ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO TOP CLASS

- 14.0** Vengono assegnati punti ai primi 25 atleti classificati in base all'ordine d'arrivo di categoria o accorpamento.

- 14.2** I punti sono attribuiti nel seguente modo:
35 al 1° - 30 al 2° - 26 al 3° - 23 al 4° - 21 al 5° - 20 al 6° - 19 al 7° - 9 18 al 8° - 7 17 al 9° - 6 16 al 10° - 5 15 al 11° - 4 14 al 12° - 3 13 al 13° - 2 12 al 14° - 1 11 al 15° - 10 al 16° - 9 al 17° - 8 al 18° - 7 al 19° - 6 al 20° - 5 al 21° - 4 al 22° - 3 al 23° - 2 al 24° - 1 al 25°.

- 14.3** Il punteggio sopra acquisito è moltiplicato per il seguente coefficiente:

GARE INTERNAZIONALI punteggio per tre

- previa comunicazione del risultato da parte della società

GARE NAZIONALI, Campionato Italiano, Coppa Italia Giovanile, punteggio per due

GARE REGIONALI

- Campionato Regionale: per i regionali punteggio **per due** in base al piazzamento conseguito, per gli extraregionali punteggio **per uno** in base al piazzamento conseguito.
- Top Class Regionale punteggio per uno a tutti i 25 dell'ordine d'arrivo, regionali ed extraregionali.

In caso di accorpamento viene considerata la classifica generale (art. 5.2).

- 14.4** Agli atleti convocati nella Squadra Nazionale, purché titolari, sono assegnati una tantum 60 punti.

CICLOCROSS, Team Relay a squadre

- 15.0** Si possono organizzare prove di Ciclocross Team Relay a squadre, la partecipazione è consentita alle categorie Agonistiche, Giovanili e Master e si corre sui 4 giri. Per i Campionati Italiani è esclusa la partecipazione di atleti stranieri.

Categorie Agonistiche UCI:

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (a scelta tra Elite/Under23/Junior); 1 Junior Men; 1 Elite/Under23 Men; 4° staffettista a scelta tra le categorie Under23/Junior Men - Elite/Under23/Junior Women – Non Elite Men

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza

Categorie Giovanili (Esordienti-Allievi):

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (Allieva o Esordiente); 1 Esordiente maschio/femmina; 2 componenti a scelta tra le categorie Esordienti M/F o Allievi M/F

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza

Categorie Master:

La squadra sarà composta da quattro staffettisti: 1 Donna (ELMW, MW1-2-3), e sarà completata indifferentemente con Elite Sport e/o Master 1/2/3/4/5/6/7/8 oltre.

Totale 4 giri

Ogni società potrà iscrivere più squadre alla partenza

- 15.1** L'ufficializzazione della squadra/e avviene durante le operazioni di verifica tessere; ogni Tecnico consegna, su modulistica fornita dall'organizzazione, la lista dei partenti ed il loro ordine.
- 15.2** Si sviluppano, con un chilometraggio minimo di 2 Km ed un massimo di 3,5 km, in circuito.
- 15.3** Le zone di partenza ed arrivo devono essere di sufficiente larghezza così da poter predisporre tanti box di cambio, quante sono le squadre in corsa. Ogni cambio avviene all'interno del box, identificato dal numero della squadra in corsa. La zona d'arrivo deve prevedere un'ampia visibilità per vedere anticipatamente i numeri al cambio
- 15.4** Le placche numeriche, avranno l'identificazione del team numerico e dello staffettista letterale (Es.: 1A-1B-1C-1D-1E).
- 15.5** Può essere predisposta una sola zona doppia di assistenza tecnica
- 15.6** La Griglia di partenza è a sorteggio e determina, anche, la successione dei box di cambio.
- 15.7** Tutti gli atleti staffettisti, dovranno concludere il proprio giro, pena la squalifica di tutta la squadra.
- 15.8** L'ordine di partenza è stabilito dal tecnico, che consegna al Collegio di Giuria l'ordine dei propri staffettisti.
- 15.9** Il cambio fra i componenti, della stessa squadra, avviene da fermo, per contatto, nello spazio assegnato. Qualora il cambio non avvenga nel rispetto delle modalità regolamentari è prevista espulsione dalla corsa della Squadra.
- ~~**15.10** Nella Staffetta Giovanile, sui 5 giri, il percorso deve prevedere un anello di 2/3 km giro; ogni staffettista compie un unico giro.~~
- ~~**15.11** La composizione della squadra di staffetta deve prevedere 2 Donne (Allieva e/o Esordiente), 1 Esordiente m/f ed altri 2 frazionisti indifferentemente delle categorie Esordienti m/f e/o Allievi m/f. L'ordine di partenza è stabilito dal tecnico che consegna al collegio di Giuria l'ordine dei propri staffettisti.~~
- ~~**15.12** Il cambio, fra i componenti della stessa squadra, avviene da fermo, per contatto, nello spazio assegnato. A cambio non regolamentare, espulsione dalla corsa.~~

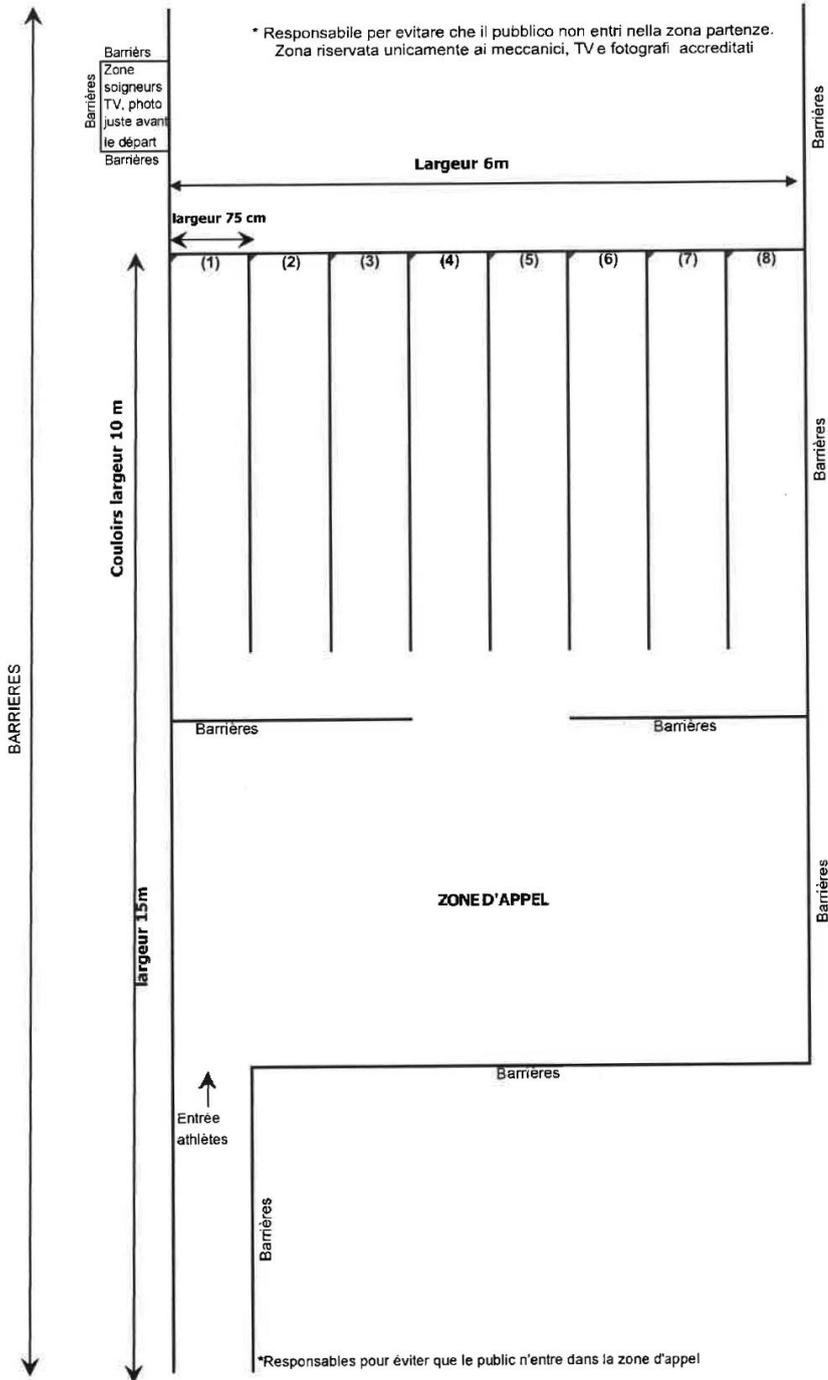
PREMI E TASSE

- 16.0** Le tabelle relative ai montepremi ed alle tasse gare del Settore Ciclocross sono contenute nelle tabelle federali.

REGOLAMENTO UCI DELLO SPORT CICLISTICO

ALLEGATO 1 Zona di chiamata

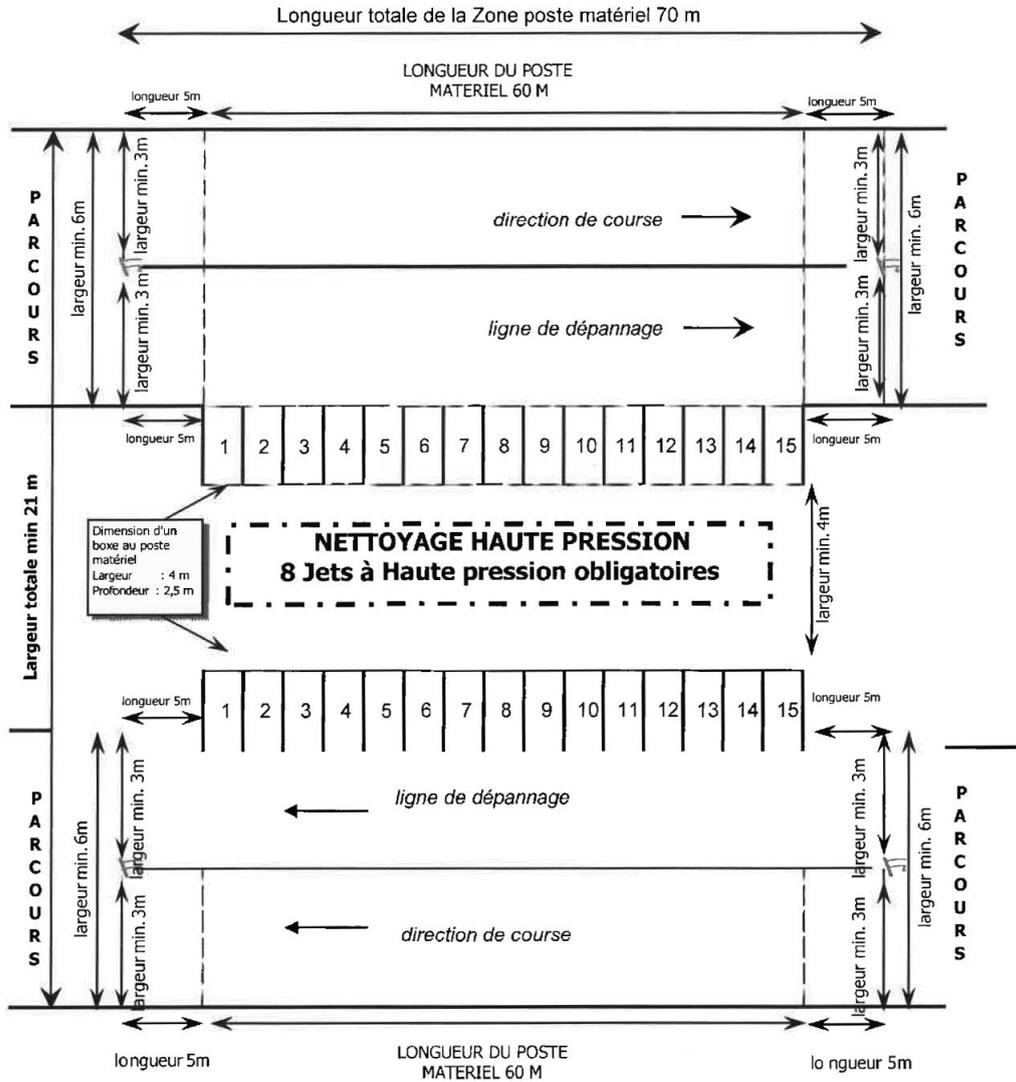
CONFIGURAZIONE TIPO DI UNA ZONA DI PARTENZA



REGOLAMENTO UCI DELLO SPORT CICLISTICO

ALLEGATO 2 Posto materiale (Box) doppio

CONFIGURAZIONE TIPO DI UN POSTO MATERIALE (BOX) DOPPIO



REGOLAMENTO UCI DELLO SPORT CICLISTICO

ALLEGATO 3 Posto materiale (Box) singolo

CONFIGURAZIONE TIPO DI UN POSTO MATERIALE (BOX) SINGOLO

